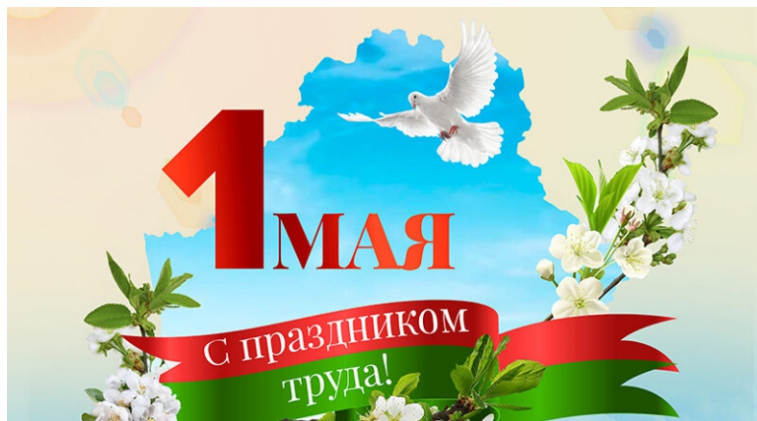


Делаем комфортное движение доступным!

Мир! Труд! Май! 1 Мая - праздник труда

Уважаемые коллеги! Руководство и профсоюзный комитет ОАО «Пинский автобусный парк» поздравляют вас с праздником труда! Пусть этот первый майский день вдохновит всех нас на новые трудовые свершения. Желаем мира, бодрого настроения. Пусть ваши рабочие дни будут творческими и плодотворными, результаты труда приносят удовлетворение, а выходные подарят приятный и безмятежный отдых. Желаем, чтобы чувство гордости за свой труд всегда сопутствовало всем делам.

Праздник труда, который отмечается в Беларуси по Указу Президента Республики Беларусь Александра Григорьевича Лукашенко с 26 марта 1998 года, имеет глубокие корни. Долгое время 1 Мая отмечался как День международной солидарности трудящихся всех стран. Во времена СССР первомая называли праздником весны и труда и праздновали его с необыкновенной торжественностью и пышностью. Проводились демонстрации, в которых принимали участие тысячи людей разных профессий. Они искренне радовались наступившей весне, обновлению природы, возможности встретиться с друзьями и коллегами. Праздник во все времена носил важное государственное и общественное значение.



Сегодня Республика Беларусь продолжает славные традиции. В нашей стране 1 Мая установлен как общереспубликанский праздничный день, который является нерабочим. В этот день принято подводить итоги, определять перспективы и верить, что намеченные благородные цели обязательно будут достигнуты, что Человек Труда всегда будет находиться во главе угла в укреплении благосостояния Республики Беларусь.

День Победы: 80 мирных лет



Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны Великой Отечественной войны!

Примите искренние поздравления с 80-летием Победы в Великой Отечественной войне! Этот праздник стал символом героизма нашего народа, его негибаемой стойкости и несокрушимости духа. Каждый участник Великой Отечественной войны заслуживает величайшего уважения, восхищения и вечной благодарности. Мы склоняем голову перед подвигом наших в сражениях. Мы гордимся нашими современниками – славными ветеранами и героическими тружениками тыла. Народ в борьбе с фашизмом был един, была одна судьба на всех, поэтому и Победа одна на всех и навсегда.

Желаем вам и вашим близким крепкого здоровья и долголетия, счастья, благополучия и мирного неба над головой. Счастливых дней всем вам.

Руководство и профсоюзный комитет

9 мая 2025 года Республика Беларусь отметит 80-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Жители Беларуси вместе со всеми народами Советского союза внесли свой вклад в общее дело Победы над фашизмом. Наша земля первой приняла на себя удар гитлеровской Германии и сумела дать достойный отпор захватчикам, показав всему миру пример мужества, бесстрашия и героизма.

Победа в Великой Отечественной войне – героический подвиг народа. 9 Мая мы отмечаем не только праздник в честь окончания одного из кровопролитнейших сражений современности. Это также и праздник мужества, военной доблести и чести, который напоминает о том, как важно быть сплоченным народом, ведь только объединившись, наша страна смогла разгромить врага.

ДОСКА ПОЧЕТА

«С автопарком - навсегда»



Михаил Ростиславович Шоломицкий ежедневно с улыбкой встречает пассажиров своего автобуса и желает им доброго дня. Однажды, выйдя на маршрут в качестве кондуктора, он сломал привычный стереотип, разрушил типичный для всех образ. Традиционно кондуктор – это женщина. А тут – солидный мужчина, всегда аккуратный и вежливый, добродушно улыбается, к месту может и пошутить, настроение поднять. Как раз за свое чувство юмора, позитивное настроение и доброжелательное отношение к людям Михаил Ростиславович даже приобрел определенную популярность среди пассажиров.

Михаил Шоломицкий в автобусном парке работает с 1990 года.

- Пусть и с небольшим перерывом, но вот уже и 35-летний юбилей праздновать можно, - шутит мой

собеседник. По специальности он – механик. Окончив Пинский гидромелиоративный техникум, по распределению попал в Ленинград, где отработал три с половиной года, после чего вернулся на родину. В автобусный парк устроился контролером техсостояния, затем был переведен на должность механика и до 2016 года работал по специальности. На какое-то время уходил с предприятия, но вскоре вернулся на должность кондуктора автомобильной колонны №1.

- Никогда не думал, что буду работать кондуктором. А сейчас привык. Да и возраст уже предпенсионный, то, что надо.

Когда часто работаешь на определённом маршруте, узнаешь постоянных пассажиров. Они заходят в автобус, здороваются, улыбаются. И уже знаешь, чего и от кого ожидать: кто-то будет разговаривать по телефону всю дорогу, кто-то – просто смотреть в окно, а кому-то нужен собеседник. У нас ездят бабульки, которые очень любят разговаривать: рассказывают про свою жизнь, все последние новости. Городище, Купятичи, Лопатино, Местковичи. Я в курсе всех новостей по своим направлениям. Сегодня на Рудку поеду, потом Подболожье, Велятичи, Тышковичи.

Пассажиры мужчине в автобусе уже не удивляются. Для сельских жителей он уже давно стал «своим». Как становится «своим» продавец в сельпо, или фельдшер местного ФАПа.

- Всегда веселый и приветливый

Михаил Ростиславович и с коллегами. Мы его считаем старшим над кондукторами, - рассказывает о своем подчиненном начальник автомобильной колонны №1 Андрей Басалай. - Работает он добросовестно. Всегда посещает собрания. Его я могу смело назвать образцом для подражания. В коллективе его уважают. Поездки в общественном транспорте, особенно в "час пик", могут быть напряженными. Люди толпятся, злятся. Бывает, срываются. Им хочется на ком-то отыграться. В таких случаях Михаил Ростиславович находит нужные слова для каждого. С кем-то пошутит, кого-то успокоит. За это его и любят пассажиры.

Кондуктор всегда наедине с пассажирами, и с особо агрессивными приходится справляться самостоятельно. В работе героя этой статьи бывали разные случаи. Встречались выпившие пассажиры, бывали те, кто отказывался платить за проезд. Но всех их он вспоминает с улыбкой. А я смотрю на сидящего напротив коллегу и ловлю себя на мысли, что не прочь и самой бы научиться так позитивно идти по жизни. Ведь хорошее настроение здорово упрощает нашу и без того непростую жизнь. И, конечно же, задаю Михаилу Ростиславовичу вопрос, что помогает ему сохранять бодрость духа.

- Я вообще люблю поюморить. Это ведь хорошо, когда человек смеется, улыбается. А вообще жизненных сил придает общение с природой. Я живу в пригороде, мы с супругой построили дом, вырастили большой сад, ухаживаем за ним. В нем яблони, груши, сливы, вишни, малина, крыжовник. Дети у нас уже взрослые, мы гордимся ими. А что еще нужно, чтобы быть счастливым?..

Беседовала Анна Чижова, инструктор по организационно-массовой работе



Горячая телефонная линия

21 мая 2025 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия». Вопросы можно задать по номеру телефона: 61-17-15



Во благо родного предприятия



2025 год, объявленный Президентом Республики Беларусь Александром Григорьевичем Лукашенко Годом благоустройства, поставил перед коллективом Пинского автобусного парка много амбициозных планов, которые мы уже приняли успешно осуществлять. Особенность этого года еще и в том, что уже буквально через несколько месяцев мы будем торжественно праздновать

70-летний юбилей нашего предприятия, в рамках подготовки к которому важная роль отводится благоустройству и озеленению территории.

В организации мероприятий по благоустройству важен системный подход. Составляется план, согласно которому распределяются финансовые средства, ставятся конкретные цели, часть из которых ложится на работников гаражной службы. Не менее важные задачи стоят и перед другими подразделениями автопарка. Как отмечает начальник гаражной службы Анатолий Кирьянов, большое внимание в настоящее время уделяется завершению мероприятий по благоустройству зоны отдыха, украшением которой уже совсем скоро станет малая архитектурная форма. Зеленый газон также украсят альпийская горка,

уличные цветочные композиции, которые в настоящий момент в процессе разработки.

На въезде в автобусный парк будет установлена малая архитектурная форма, посвященная 80-летию Победы советского народа в Великой Отечест-

территорию предприятия, а также прилегающие участки. Благодаря заранее тщательно разработанному начальником гаражной службы Анатолием Кирьяновым плану проведения субботника и формированию групп, у каждой из которых была своя задача, удалось сделать очень много полезной работы. Вооружившись необходимым инвентарем, наши работники приводили в порядок газоны и клумбы перед въездной группой, красили забор, обрамляющий территорию автопарка. Особое

внимание уделили озеленению. В зоне отдыха высадили 37 туй. Работы по благоустройству велись также на диспетчерских пунктах, автовокзале, филиале «Иваново».

По решению Пинского городского исполнительного комитета за Пинским автобусным парком закреплена часть захоронений на кладбище по улице Спокойной, а также могила Александра Пескова, почетного гражда-

нина города Пинска, принимавшего активное участие в освобождении столицы Полесья от немецко-фашистских захватчиков, активное участие в восстановлении города, разрушенного в годы войны.

венной войне. К слову, ее металлическую часть в настоящее время изготавливают работники службы главного механика и ремонтной мастерской. К 9 Мая парадный вход бу-

дет расцвечен флагами.

В апреле дружный коллектив нашего автобусного парка присоединился к республиканскому субботнику, который прошел очень воодушевленно и активно, все были полны задора и желания внести свой вклад в благоустройство и поддержание порядка. Администрация, подразделения – все трудилось на благо нашего предприятия, города и страны. Ведь субботник – это не просто уборка, это возможность объединиться в общем деле. Благоприятствовали этому теплая солнечная погода, воодушевляющая музыка и импровизированный мини-буфет, подготовленный профсоюзным комитетом. В этот день дружный коллектив автобусного парка благоустроивал и приводил в надлежащее состояние



Продолжение на стр. 4

Начало на стр. 3

Она находится на кладбище в деревне Посеничи. Силами работников гаражной службы на обоих участках кладбищ был наведен порядок.

Благоустройством памятного знака в ознаменование окончания строительства и открытия в ноябре 1938 года первой шоссе-ной дороги Пинск-Брест также занимаются работники автопарка. С наступлением тепла отремонтировали и покрасили его фундамент, привели в порядок прилегающую территорию.

Активное участие в благоустройстве принимают работники филиала «Иваново», которые наводят порядок на своем рабочем месте, а также следят за чистотой на закрепленных территориях.

Большое внимание в весенне-летний сезон уделяется цветочному оформлению клумб и газонов возле административно-бытового корпуса, на диспетчерских пунктах, автовокзале, филиале «Иваново».



вкладывая душу в формирование красивых цветочных композиций, альпийских горок, продумывая новые интересные комбинации.

Каждый год традиционно в нашем автобусном парке проводится смотр-конкурс на лучшее цветочное оформление. Администрация и профсоюзный комитет приглашают к участию в нем всех желающих. Разбудите в себе ландшафтного дизайнера, проявите творчество, продемонстрируйте эстетический вкус и любовь к прекрасному, и ваш талант не останется незамеченным. Итоги конкурса будут подведены в сентябре, а победители будут награждены денежными премиями.

Любой труд, направленный на наведение порядка, - во благо своей страны, во благо своего города, своего предприятия. Наше участие в мероприятиях по благоустройству - это еще и проявление гражданской позиции, выражение желания жить в мирной, красивой, благополучной и чистой стране. Это - сплоченность во имя прекрасного будущего.

*Анна Чижова,
инструктор по организационно-массовой работе*

О состоянии трудовой и исполнительской дисциплины за I квартал 2025 года

Высокий уровень дисциплины в организации - это одно из важнейших условий нормального морально-психологического климата коллектива. Трудовая дисциплина обеспечивается созданием необходимых социально-экономических и организационно-технических условий для нормальной работы, методами стимулирования и поощрения за добросовестный труд, применением мер взыскания к работникам, нарушившим трудовые (должностные) обязанности.

За первый квартал 2025 года работниками нашего предприятия совершено 7 нарушений трудовой и исполнительской дисциплины, за соответствующий период прошлого года совершено 19 нарушений. Понижение к уровню прошлого года на 63,2%.

Необходимо отметить, что за три месяца 2025 года в сравнении с аналогичным периодом 2024 года уменьшилось количество прогулов без уважительных причин и прочих нарушений трудовой дисциплины, не зафиксировано ни одного случая появления на работе в состоянии алкогольного опьянения, что говорит о большой системной работе, проделанной всеми службами предприятия, направленной на искоренение случаев нарушения дисциплины.

За отчетный период совершен 1 прогул без уважительных причин, за соответствующий период прошлого года совершено 5 прогулов без уважительных причин.

За первый квартал 2025 года отмечается снижение роста появления на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения, в 2024 году - 3 случая, в 2025 году - 0 случаев.

Руководителям структурных подразделений необходимо продолжать применение действенных мер для недопущения случаев появления работников на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения.

По прочим видам нарушений также фиксируется уменьшение количества нарушений. За три месяца 2024 года - 11 случаев, за три месяца 2025 года - 6 случаев. Понижение к уровню прошлого года на 45,5%.

За нарушения трудовой дисциплины к работникам были применены меры дисциплинарного воздействия:

- к 4 работникам были применены меры дисциплинарного взыскания в виде выговора (водитель автомобильной колонны №2 - 1, кондуктор автомобильной колонны №2 - 2, 1 ИТР - 1);
- к 1 работнику была применена мера дисциплинарного взыскания в виде замечания (ИТР);
- 1 работник (водитель автомобильной колонны №1) был уволен с работы за прогулы без уважительных причин согласно абзацу 2 пункта 7 статьи 42 Трудового кодекса Республики Беларусь;
- 1 работник (водитель автомобильной колонны №1) был уволен с работы за совершение виновных действий работником, непосредственно обслуживающим денежные и материальные ценности, если

эти действия являются основанием для утраты доверия к нему со стороны нанимателя согласно пункту 2 статьи 47 Трудового кодекса Республики Беларусь. Хочется отметить, что данный факт является исключительным на протяжении последних лет, так как руководителем и начальниками структурных подразделений принимались немалые усилия по искоренению данных случаев в трудовом коллективе и мы надеялись, что больше никогда не вернемся к этим нарушениям, когда водители и кондукторы нашего предприятия при обслуживании пассажиров присваивают себе денежные средства, но увы... водитель автомобильной колонны №1 при обслуживании междугородного маршрута Пинск-Гродно 09.03.2025 деньги за билеты у пассажиров получил в полном объеме, но билеты данным пассажирам не выдал.

Данный факт свидетельствует о том, что профилактической и предупредительной работы в этом отношении недостаточно. Руководителям структурных подразделений необходимо продолжать работу по укреплению трудовой дисциплины, уделяя особое внимание не только разъяснительной работе, но и на регулярной основе проводить контрольные мероприятия.

*Юрий Рыбак,
заместитель директора по
безопасности и идеологической работе*

70-летию ОАО "Пинский автобусный парк"

Герасим Дмитриевич МИХОВИЧ, ветеран ОАО «Пинский автобусный парк»:

— Я отработал шофером в автобусном парке 39 лет. Каждый из нас четко понимал, что выполняет ответственную задачу, перевоза пассажиров. Одним из главных требований руководства всегда было уважительное отношение к людям.

Сейчас созданы комфортные условия для водителей, для пассажиров. Выпущено много современной техники, построены хорошие дороги. Моим же первым автобусом был однодверный ПАЗ. И проселочные дороги в былые времена были такими, что нам, водителям, приходилось оставаться на ночлег в соседних населенных пунктах, таких как Иваново, Мотоль, Дрогичин. Только на следующий день мы могли вернуться в Пинск.

Вспоминаю время, когда в суровые зимы всю ночь дежурные водители прогревали дизельные автобусы, чтобы утром можно было их завести. Таким было наше время: временем развития и движения. Помимо работы мы вели и широкую общественную жизнь, помогали труженикам села в заготовке сена, закладке силоса, уборке сахарной свеклы и картофеля, ремонте техники. Это мои лучшие годы, моя жизнь.



ЧЕРНАЯ БОЛЬ

39-я годовщина аварии на Чернобыльской АЭС

Ровно 39 лет назад, 26 апреля 1986 года, произошла крупнейшая катастрофа в истории мирного атома — авария на Чернобыльской атомной электростанции. Взрыв на четвертом реакторе Чернобыльской АЭС изменил жизни миллионов людей, появились новые слова: ликвидатор, инвалид Чернобыля. В активной фазе ликвидации аварии в 1986–1987 годах приняли участие около 240 тысяч человек, за все время — более 600 тысяч. Среди ликвидаторов — пожарные, военнослужащие, строители, шахтеры и люди многих других профессий. Общественный порядок на отчужденной территории обеспечивал Сергей Николаевич Лой, водитель автомобильной колонны №1.

На Чернобыльскую АЭС Сергей Николаевич отправился в декабре 1986-го. В это время населенные пункты уже были пустыми, все местное население эвакуировано.

- В то время я служил в милиции. Нас отправляли от Брестского УВД, меняли состав

каждый месяц. Вместе со мной из Пинска было 3-4 человека. Могу сказать, что все, кто ехал к месту аварии, делали это добровольно. Работали мы в тридцатикилометровой «Зоне отчуждения». В радиус 30 километров входили города Припять, Чернобыль и большое количество деревень. Наша самая ближайшая точка до реактора была в пределах 9-10 километров. Большая деревня. Жили мы в клубе, питались в школе. Даже Новый год там встречали. Мы патрулировали населенные пункты во избежание мародерства. Надо сказать, что охранять там особо нечего было. Деревни были абсолютно пустые.

Эвакуированные экстренно люди стремились вернуться в родные места. Кто-то - за имуществом, кто-то хотел остаться. Особенно бабушки. Нам не разрешалось делиться с ними продуктами питания. Магазины были закрыты, автолавки не приезжали. Все делалось для того, чтобы люди уехали. Все же вероятность облучения была очень высокая. Но местные никак не могли с этим смириться и оставить свои дома. Запреты и невидимая опасность мало кого останавливали.



Все работники нашего автобусного парка, побывавшие в 30-километровой зоне, вспоминают горечь во рту. Больше радиация себя никак не проявляла. Это была опасность без цвета и запаха.

Сегодня в Пинском автобусном парке трудится 6 работников, принимавших участие в ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС. Это Сергей Николаевич Лой, водитель автомобильной колонны

№1, Василий Иванович Веренич, водитель автомобильной колонны №2, Олег Павлович Вильчук, водитель автомобильной колонны №1, Валерий Васильевич Лукашевич, водитель автомобильной колонны №1, Степан Степанович Почуйко, водитель автомобильной колонны №2, Петр Петрович Лихота, слесарь АВР.

Уважаемые коллеги, примите слова благодарности за то, что, не щадя своей жизни и здоровья, осознавая всю опасность нахождения в зоне отчуждения, вы пытались минимизировать последствия аварии на Чернобыльской АЭС. Желаем вам здоровья, благополучия, дальнейших успехов в работе.

С заботой о ветеранах

Большое внимание в ОАО «Пинский автобусный парк» уделяется работе с пенсионерами, ветеранами труда. Водители, кондукторы, слесари, кассиры, представители других профессий – все они отдали многие годы своей трудовой жизни работе в автопарке и сейчас, находясь на заслуженном отдыхе, должны чувствовать заботу своего родного предприятия.

Доброй традицией на нашем предприятии стали экскурсии по памятным местам Беларуси. Совсем недавно наши ветераны труда посетили Несвижский и Мирский замки. Экскурсия в белорусское средневековье оставила яркие впечатления у каждого из 50 ее участников.

Несвиж – один из старейших и загадочных городов Беларуси, а Несвижский замок – это великолепное историческое сооружение, богатое архитектурными шедеврами и овеянное увлекательными легендами.



Наши ветераны познакомились с этапами строительства Мирского замка, его владельцами на протяжении нескольких столетий, прикоснулись к оборонительной стене начала XVI столетия.

Поездка организована профсоюзным комитетом по согласованию с руководством предприятия.

А для того, чтобы она была максимально легкой и приятной – ведь путь предстоял неблизкий – руководством автопарка был выделен комфортабельный автобус.

Такие поездки – это прекрасная возможность встретиться со старыми друзьями, пообщаться, вспомнить былые времена. Мы, представители ветеранской организации автобусного парка, выражаем слова благодарности руководству и профсоюзному комитету за оказанное нам внимание,

за те яркие эмоции, которые мы испытали во время поездки, за радость общения друг с другом.

*Валентина Мехалюк,
председатель ветеранской организации*

СПОРТ

Баскетбольные этюды

В первое воскресенье апреля нашу Спартакиаду продолжил турнир по одному из самых зрелищных командных видов спорта – баскетболу. Постоянным участникам соревнований было несколько непривычно играть на просторной качественной арене СДЮШОР № 2 с современными баскетбольными щитами, находящимися на приличном расстоянии от стен, из-за чего, возможно, немного пострадала результативность. Но зато обошлось без серьезных повреждений, что более важно!

Первое место за счёт дополнительных показателей (результаты личных встреч) неожиданно для многих заняла команда ИТР, в составе которой по различным причинам отсутствовали многие игроки основного состава. В рядах победителей хотелось бы отметить многоопытного участника Геннадия Савчука. Его высочайший баскетбольный интеллект, исключительное видение площадки, а также его своевременные подсказки более молодым партнёрам стали залогом триумфа команды. Искреннее уважение и благодарность! Вторыми

стали спортсмены из обновлённой команды автоколонны № 2. Как и ожидалось, – у ребят большой потенциал. Молодцы! Бронзовые медали заслуженно взяла команда АРМ во главе с новым лидером – Владимиром Самуйликом. Также только за счёт дополнительных показателей на четвёртом месте оказалась команда автоколонны № 1, которая запомнилась в основном экспрессивным поведением и актёрским талантом Евгения Козловского. А вот ставшей пятой не унывающей, боевой и мастеровитой команде филиала «Иваново» не повезло.

Подведём первые промежуточные результаты после пяти видов спорта. ИТР – 9 очков, АРМ – 10, автоколонна № 2 – 15, автоколонна № 1 – 16, филиал «Иваново» – 25. Можно уже говорить о том, что определились контуры команд, которые будут вести борьбу непосредственно за Кубок, и команд, которые будут стараться взобраться на пьедестал.

Всем спасибо за игру и до новых встреч!

*Леонид Жовнерик,
ведущий специалист по организации перевозок*



**Сердечно поздравляем!
В апреле отметили юбилей**

**Инна Ивановна
САВЧЕНКО,**
оператор диспетчерской движения

**Елена Алексеевна
ЛЕОНОВА,**
кондуктор автомобильной колонны №1

Желаем мира, добра и благополучия в семьях!